



Um eine noch sichere Verladung Ihrer Ware gewährleisten zu können, haben wir eine automatische Stretchanlage angeschafft. Diese Maschine verpackt Palettenware bis zu einem Grundmaß von 120 cm und einer Höhe von 2 Metern.

Im Frühjahr 2005 wurden 3 Sattelzugmaschinen und 5 isolierte Doppelstockaufleger in den Dienst gestellt:



Unsere neuen Sattelaufleger sind da:

- bis 34 Europalettenstellplätze
- Doppelstockverladung
- Transport von hängenden Textilien
- optimale Ladungssicherung
- ca. 270 cm Innenhöhe
- kombifähig
- abnehmbarer Kofferaufbau von einem Highcube-Chassis
- Containertrucking ALLER Containermaße bis 45`



Die Hamburger Spedition in der Presse:

Sommer stellt neues Containerchassis mit Wechselbehälter vor

Für jede Box zu haben



Dieser vermeintliche BDF-Koffer sitzt auf einem Containerchassis

Sommer Fahrzeugbau hat drei Containerchassis mit Wechselbehältern entwickelt, die es in sich haben. Die neuen Aufbauten schlagen eine Brücke zwischen den herkömmlichen Wechselbrücken und den Seecontainern. Sie passen auf die universellen, bahnverladbaren Containerchassis, die 20, 40 und 45 Fuß-Container fassen. Seecontainer bieten aber weniger Laderaum

als herkömmliche Aufbauten und tun sich bei Teilladungen, Sammelladungen oder hängenden Textiltransporten schwer. Deshalb, suchte die "Hamburger Spedition" laut ihrem Inhaber, Jan Trappel, ein Bindeglied zwischen See-Container-Vor- und Nachläufen und den normalen Aufliegertransporten" so entstanden die neuen kranbaren Auflieger, die auf den

ersten Blick wie ein BDF-Koffersattel aussehen und dessen Ladevolumen bieten. Bis zu 68 Paletten schluckt die neue Sommer-Box, die die gleiche Länge wie ein 45-Fuß-Container hat. Die Innenausstattung ermöglicht den Transport unterschiedlichster Güter. Ein massiver

Stahlsockel schützt den Aufbau vor Staplerschäden. Bei Nichtgebrauch kann die Box auf eigenen Beinen abgestellt werden, während die Lafette einen Container trägt. Der kann auch von vorne beladen werden, da der höher gelegte Galgen mit den Anschlüssen klappbar ist.

Weitere Infos unter
Tel. 0521/4 59 80
www.sommer-online.de

Quelle: transporting 08/03 Seite 35

Kinder, Kinder – hier kann man aber große Räder drehen



(gm) „Was sind das für Steine?“ Den Kindern aus dem Bewegungskindergarten in Tornesch entging nicht die kleinste Kleinigkeit auf der Scania-Sattelzugmaschine mit Curtainsiderauflieger, den die „Hamburger Spedition“ am 22. Mai als lehrreiches Anschauungsobjekt auf den Kindergartenhof gestellt hatte. 80 Kinder zwischen 4 und 7 erforschten den Brummi von innen und außen bis in den letzten Winkel. Dabei fanden sie sogar noch Reste von der letzten „Kaffeefahrt“, die der Lkw

mit einer Fuhrer von Kaffeesäcken von Hamburg aus zu einer Rösterei nach Mainz unternommen hatte – Steine halt. Prokurist Dirk Trappel stand wacker Rede und Antwort: „Was, Lkw fahren bis nach Spanien?“ – das konnte er sicher bestätigen. Schwieriger wurde es hier: „Wie viel Elefanten kann man denn da drauf laden?“ Und dieser kleine Nachwuchsfahrer stellte ernüchtert fest: „Man kann ja gar nicht so viel vom Fahrersitz aus sehen.“ (DVZ 07.06.2003)

Foto: Hamburger Spedition